



บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ครั้งที่ 2)
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568)



ดำเนินการโดย
ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
กรกฎาคม 2568

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2567

วันที่

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2567 ตั้งอยู่เลขที่ 1000 อาคารบีทีเอส ถนนพหลโยธิน
แขวงจอมพล เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร ของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ฉบับประจำเดือน

(☒) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการ

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ขอแสดงความนับถือ



รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายชื่อคณะผู้จัดทำรายงาน

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	คุณวุฒิ	สัดส่วนผลงาน (ร้อยละ)
1			10
	- ที่ปรึกษาโครงการ		
2			20
	- ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/หัวหน้าโครงการ		
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและการระบายน้ำ		
	- บรรณาธิการและจัดทำเล่มรายงาน		
3			10
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ		
4			15
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า		
5			15
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและคุณภาพชีวิต		
6			5
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านทัศนียภาพ		
7			5
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ		
8			10
	- จัดทำเล่มรายงาน/ผู้ประสานงานโครงการ		
9			10
	- จัดทำเล่มรายงาน		

ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

กรกฎาคม 2568

สรุปรายละเอียดโครงการ

- ชื่อโครงการ 1. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (กุมภาพันธ์ 2538)
2. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (พฤศจิกายน 2538)

ประเภทโครงการ ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง

เจ้าของโครงการ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่ตั้งสำนักงาน อาคารบีทีเอส 1000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. (662) 0-2617-7300 โทรสาร (662) 0-2617-7133
(สัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2535)

- ที่ตั้งโครงการ 1. ส่วนเดิม (กุมภาพันธ์ 2538)
ก. พหลโยธิน จากอนุสาวรีย์ชัยฯ - สวนจตุจักร
ข. พญาไท จากแยกปทุมวัน - อนุสาวรีย์ชัยฯ
ค. พระราม 1 - ค. สุขุมวิท จากสนามกีฬา - สุขุมวิทชอย 50
2. ส่วนต่อขยาย (พฤศจิกายน 2538)
ก. ราชดำริ - สีลม - นราธิวาสราชนครินทร์ - สาทร
จากแยกราชประสงค์ - ค. เจริญกรุง

หนังสือเห็นชอบ วว 0804/8986 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2538 และ วว.0802/6463 ลงวันที่ 30 เมษายน 2540

เอกสารอนุญาตดำเนินโครงการ สัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ลงวันที่ 9 เมษายน 2535

ช่วงเวลาที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับสุดท้าย เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

ช่วงเวลาที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งนี้ เดือนมกราคม - มิถุนายน 2568

ผู้จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบฉบับปัจจุบัน ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-10
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-33
บทที่ 2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-หมอชิต	2-1
2.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายช่องนนทรี-สาทร	2-5
บทที่ 3 ผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 คุณภาพอากาศและเสียง	3-1
3.2 การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า (นก) ประจำปี 2567	3-146
3.3 คุณค่าคุณภาพชีวิต และความคิดเห็นของประชาชน	3-172
3.4 สรุปภาพรวมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567 ครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4	3-186
3.5 งานที่จะดำเนินการครั้งต่อไป	3-188
เอกสารอ้างอิง	
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1 จดหมายมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบรายงาน	ผ1-1
ภาคผนวกที่ 2 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 3/2567	ผ2-1
ภาคผนวกที่ 3 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 4/2567	ผ3-1
ภาคผนวกที่ 4 เอกสารหนังสืออนุญาตให้อำนาจปฏิบัติการเอกชน	ผ4-1
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารผลการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด	ผ5-1

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1-1	รายละเอียดของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-2
1.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-11
1.2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-15
1.2-3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-30
1.2-4	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-32
1.3-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-34
1.3-2	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	1-35
1.3-3	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี 2566-2568 ของโครงการระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-35
2.1-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร	2-2
2.2-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	2-6
3.1-1	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	3-2
3.1-2	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 3/2567	3-17
3.1-3	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแวน ครั้งที่ 3/2567	3-19
3.1-4	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารโดมอันทาเวอร์ ครั้งที่ 3/2567	3-21
3.1-5	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 3/2567	3-23
3.1-6	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 3/2567	3-25
3.1-7	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 3/2567	3-27
3.1-8	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 4/2567	3-29
3.1-9	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแวน ครั้งที่ 4/2567	3-31
3.1-10	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารโดมอันทาเวอร์ ครั้งที่ 4/2567	3-33
3.1-11	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 4/2567	3-35
3.1-12	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 4/2567	3-37
3.1-13	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 4/2567	3-39

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.1-14	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 3/2567 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนกุมภาพันธ์ 2568)	3-42
3.1-15	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 2/2567 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนพฤษภาคม 2568)	3-43
3.1-16	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4 สถานีสถาบันการบิณฑพลเรือนและสถานีอาคารหอแว่น	3-52
3.1-17	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4 สถานีอาคารโดมอันทาวเวอร์และสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-53
3.1-18	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัยและสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-54
3.2-1	บัญชีรายชื่อ ความชุกชุม และสถานภาพของนกที่พบบริเวณสวนลุมพินี ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2567 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2568	3-155
3.2-2	เปรียบเทียบชนิดนกที่พบก่อนดำเนินโครงการและระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-163
3.3-1	จำนวนประชากรตัวอย่าง กลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2	3-126
3.3-2	โครงสร้างทางประชากรของกลุ่มตัวอย่างที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-132
3.3-3	พฤติกรรมในการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-134
3.3-4	การใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครในการเดินทาง	3-135
3.3-5	ผลกระทบด้านสังคมจากระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-137
3.3-6	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-141
3.3-7	วิธีการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรม “การเข้าจอดรถไฟฟ้าบริเวณชานชาลา”	3-142
3.3-8	วิธีการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรม “การเดินรถไฟฟ้าทางตรง”	3-143

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.3-9	วิธีการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรม “การเดินรถไฟฟ้าทางโค้ง”	3-144
3.3-10	วิธีการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรม “ใต้สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส”	3-145
3.3-11	วิธีการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางทัศนียภาพ และฝุ่นละออง PM _{2.5}	3-146
3.3-12	ความเจ็บป่วยในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาจากกิจกรรมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-147
3.3-13	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-147
3.3-14	ความต้องการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-148
3.3-15	ร้อยละของการมีส่วนร่วมทำกิจกรรมกับ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-149
3.3-16	ประโยชน์ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครต่อกรุงเทพมหานคร	3-149
3.3-17	ผลกระทบจากส่วนต่อขยายสถานีสมุทรปราการ-คูคต ของโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	3-151
3.3-18	ผลกระทบจากส่วนต่อขยายสถานีบางหว้า-สนามกีฬาแห่งชาติ ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-152
3.3-19	ความรู้สึกรวม ต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-153
3.3-20	ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-154
3.3-21	โครงสร้างทางประชากรของกลุ่มผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใต้โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	3-156
3.3-22	ร้อยละของผลกระทบทางสังคมจากกิจกรรมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-160
3.3-23	ความเพียงพอของรายได้ของประชากรตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา	3-161
3.3-24	การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-162
3.3-25	เหตุผลในการใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	3-163
3.3-26	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-167
3.3-27	วิธีการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรม “การเข้าจอดรถไฟฟ้าบริเวณสถานีรถไฟฟ้า”	3-168

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.3-28	วิธีการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรม “การเดินรถไฟฟ้า”	3-169
3.3-29	วิธีการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางทัศนียภาพ	3-171
3.3-30	การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-172
3.3-31	ความต้องการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-173
3.3-32	ร้อยละของการมีส่วนร่วมทำกิจกรรมกับ โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	3-173
3.3-33	กิจกรรมที่ต้องการให้โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร เข้ามามีส่วนร่วม กับชุมชน	3-174
3.3-34	ประโยชน์ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครต่อกรุงเทพมหานคร	3-175
3.3-35	ความต้องการให้โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ดูแลรักษา สิ่งแวดล้อม	3-176
3.3-36	ผลกระทบจากส่วนต่อขยายบริเวณสถานีสมุทรปราการ-คูคต และสถานีบางหว้า- สนาม กีฬาแห่งชาติของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-177
3.3-37	ความคิดเห็นในภาพรวมต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต่อ กรุงเทพมหานคร	3-177
3.3-38	ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	3-178
3.3-39	สรุปผลการศึกษา งานติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โครงการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2568	3-180
3.3-40	สรุปผลการศึกษา งานติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โครงการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568	3-182

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1.1-1	เส้นทางและตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-3
1.1-2	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีสถาบันการบินพลเรือน (ใกล้สถานีหมอชิต)	1-4
1.1-3	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารหอแว่น (ใกล้สถานีศาลาแดง)	1-5
1.1-4	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคาร ไคมอน ทาวเวอร์ (ใกล้สถานีช่องนนทรี)	1-6
1.1-5	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานี โรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-7
1.1-6	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานี โรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-8
1.1-7	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานี โรงเรียนแสงหิรัญ (ใกล้สถานีอ่อนนุช)	1-9
1.2-1	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพ	1-18
1.2-2	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง โดยการจัดพื้นที่จอดรถ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-19
1.2-3	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีบันไดเลื่อนเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-20
1.2-4	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยขณะขึ้น-ลง ระหว่างรถไฟฟ้า-ชานชาลา	1-21
1.2-5	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-22
1.2-6	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางเสียงด้วยการสร้างกำแพงกันเสียงตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	1-23
1.2-7	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางอากาศติดตั้งพัดลมเป่าอากาศเพื่อช่วยระบายอากาศ บริเวณสถานีสยาม และระบบฟ่นละอองน้ำแรงดันสูงเพื่อลดความเข้มข้นของมลสารบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	1-24
1.2-8	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแสงสว่างด้วยการติดตั้งไฟส่องสว่างใต้สถานี	1-25

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
1.2-9	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านขยะโดยการ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและภาชนะรองรับที่ถูกต้องบริเวณสถานี	1-26
1.2-10	กิจกรรมเผยแพร่ช่วยโลกปีที่ 2 เปลี่ยนขยะให้เป็นประโยชน์	1-27
1.2-11	ข้อปฏิบัติและคำแนะนำสำหรับผู้โดยสารเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้บริการ	1-28
1.2-12	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณสถาน ปลูกต้นไม้ให้กลมกลืนระหว่างเส้นทางรถไฟฟ้ายกระดับกับอาคารสถานที่ต่างๆ	1-29
3.1-1	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 5-10 กุมภาพันธ์ 2568	3-3
3.1-2	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 3-8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	3-4
3.1-3	ผังลมสถานีอาคารหอแว่น ระหว่างวันที่ 5-10 กุมภาพันธ์ 2568	3-5
3.1-4	ผังลมสถานีอาคารหอแว่น ระหว่างวันที่ 3-8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	3-6
3.1-5	ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 5-10 กุมภาพันธ์ 2568	3-8
3.1-6	ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 3-8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	3-9
3.1-7	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 5-10 กุมภาพันธ์ 2568	3-10
3.1-8	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 3-8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	3-11
3.1-9	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 5-10 กุมภาพันธ์ 2568	3-12
3.1-10	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 3-8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	3-13
3.1-11	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 5-10 กุมภาพันธ์ 2568	3-14
3.1-12	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 3-8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	3-15
3.1-13	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2567	3-44
3.1-14	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2567	3-45
3.1-15	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2567	3-46
3.1-16	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2567	3-47
3.1-17	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2567	3-48
3.1-18	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2567	3-49
3.1-19	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-56
3.1-20	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแว่น	3-57

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.1-21 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-58
3.1-22 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-59
3.1-23 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-60
3.1-24 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-61
3.1-25 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-62
3.1-26 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ((PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแว่น	3-63
3.1-27 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-64
3.1-28 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-65
3.1-29 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-66
3.1-30 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-67
3.1-31 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-68
3.1-32 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแว่น	3-69
3.1-33 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-70
3.1-34 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-71
3.1-35 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-72
3.1-36 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-73
3.1-37 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-74
3.1-38 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแว่น	3-75
3.1-39 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-76
3.1-39 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-76
3.1-40 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.1-41 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-78
3.1-42 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-79
3.1-43 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบิณฑลเรือน	3-80
3.1-44 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแว่น	3-81
3.1-45 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-82
3.1-46 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-83
3.1-47 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-84
3.1-48 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-85
3.1-49 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบิณฑลเรือน	3-86
3.1-50 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแว่น	3-87
3.1-51 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-88
3.1-52 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-89
3.1-53 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-90
3.1-54 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-91
3.1-55 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบิณฑลเรือน	3-92
3.1-56 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแว่น	3-93
3.1-57 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-94
3.1-58 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-95
3.1-59 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนกรุงเทพ คริสเตียนวิทยาลัย	3-96
3.1-60 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-97
3.2-1 สภาพทั่วไปและกิจกรรมของมนุษย์บริเวณสวนลุมพินี	3-102
3.2-2 ชนิดนกที่สำรวจพบในบริเวณสวนลุมพินี ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2567 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2568	3-121
3.3-1 ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพหรือเส้นทางเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส ปี พ.ศ. 2567	3-128
3.3-2 การเก็บข้อมูลกลุ่มผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส โดยนักศึกษาระดับปริญญาตรี จากคณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	3-184
3.3-3 การเก็บข้อมูลกลุ่มผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใต้เส้นทางระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส โดยนักศึกษาระดับ ปริญญาตรี จากคณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	3-185